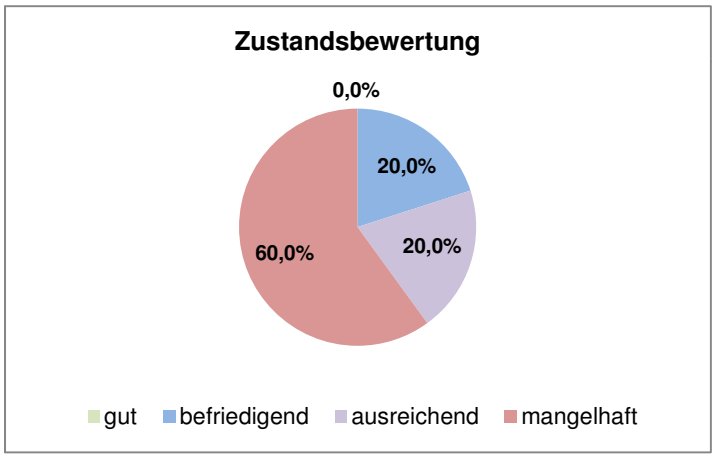
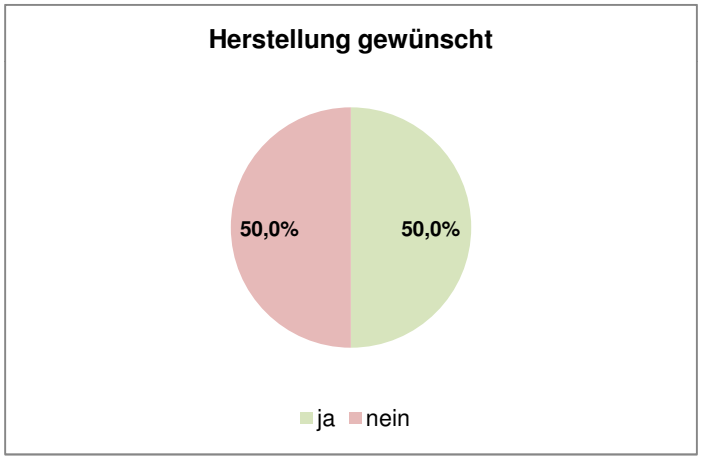
Umfrage Anliegerstraßenbau 2016 - 2018

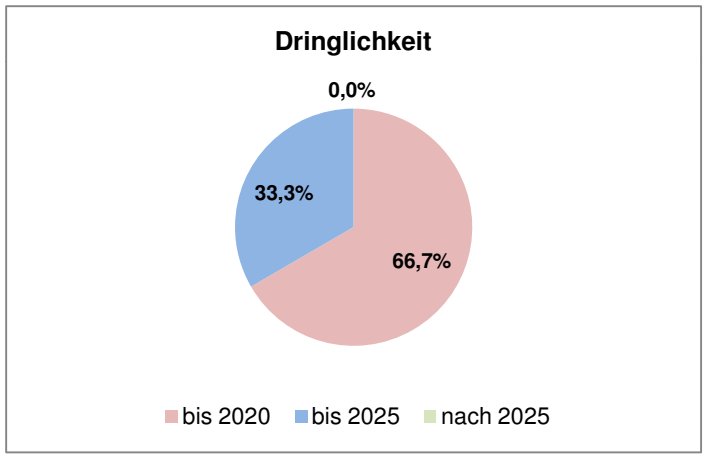
Auswertung

Straße: **Lessingstraße**

Straße/Abschnitte	Beteiligung			Zustandsbewertung								Herstellung gewünscht				Dringlichkeit					
	beteiligt	*Rücklauf*		*gut*		*befriedigend*		*ausreichend*		*mangelhaft*		*ja*		*nein*		*bis 2020*		*bis 2025*		*nach 2025*	
		abs.	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*	*abs.*	*%*
Lessingstraße AB 0100	9	6	66,7%	0	0,0%	1	20,0%	1	20,0%	3	60,0%	3	50,0%	3	50,0%	2	66,7%	1	33,3%	0	0,0%
Gesamt	***9***	***6***	***66,7%***	***0***	***0,0%***	***1***	***20,0%***	***1***	***20,0%***	***3***	***60,0%***	***3***	***50,0%***	***3***	***50,0%***	***2***	***66,7%***	***1***	***33,3%***	***0***	***0,0%***







Umfrage Anliegerstraßenbau 2016 - 2018

Auswertung

Orts-/Maßnahmenbereich: diverse / Einzelmaßnahmen
Straße: **Lessingstraße**
Abschnitt(e): 0100 Kantstraße bis Ende

beteiligte Anlieger/Grundstücke:	9
Rücklauf Fragebögen:	6
Beteiligung prozentual:	66,7%

Zeitraum Umfrage	
von	20.03.2018
bis	06.04.2018

Frage 1: Wie beurteilen Sie den Gesamtzustand der Straße?

Antwortmöglichkeiten	*Nennungen absolut*	*Nennungen prozentual*
gut	0	0,0%
befriedigend	1	20,0%
ausreichend	1	20,0%
mangelhaft	3	60,0%

Frage 2: Was stört Sie am meisten am jetzigen Straßenzustand?

Antwortmöglichkeiten (Mehrfachnennungen möglich)	*Nennungen absolut*	*Nennungen prozentual*		*Nennungen absolut*	*Nennungen prozentual*
Schlaglöcher	2	33,3%	unzureichende Straßenbeleuchtung	0	0,0%
Staubentwicklung	3	50,0%	überhöhte Geschwindigkeit KFZ	2	33,3%
mangelhafte Entwässerung/Pfützenbildung	3	50,0%	Erschütterungen durch Verkehr	2	33,3%
Verkehrslärm	0	0,0%	Sonstiges	0	0,0%
Gefährdung Fußgänger/unsicherer Schulweg	2	33,3%			

Frage 3: Würden Sie eine Herstellung der Straße befürworten?

Antwortmöglichkeiten	*Nennungen absolut*	*Nennungen prozentual*
ja	3	50,0%
nein	3	50,0%

Frage 4: Wenn Sie eine Herstellung befürworten, wie schnell soll die Maßnahme umgesetzt werden?

Antwortmöglichkeiten	*Nennungen absolut*	*Nennungen prozentual*
kurzfristig (bis 2020)	2	66,7%
mittelfristig (bis 2025)	1	33,3%
langfristig (nach 2025)	0	0,0%